



Aure kommune

Kommunedelplan for trafikksikring Aure 2025–2028

Handlingsdelen

Saksgang	Møtedato	Saksnr.
1 Trafikksikkerhetsutvalget	07.11.2024	1/24
2 Eldrerådet	18.11.2024	4/24
3 Ungdomsrådet	08.11.2024	5/24
4 Råd for mennesker med funksjonsnedsettelse	18.11.2024	1/24
5 Hovedutvalg for kommuneutvikling	15.11.2024	48/24
6 Formannskapet	17.12.2024	71/24
7 Kommunestyre	17.12.2024	67/24

Endelig vedtatt utgave - Arkivsak (p 360): 22/00410

Innhold

Innledning.....	3
Grunnleggende	3
Priser.....	4
Prioritering og rekkefølge.....	4
Forkortelser	4
1. Tiltaksliste ikke-fysiske tiltak	5
2. Tiltaksliste fysiske tiltak	6
2.1 Strakstiltak kommunal vei	6
2.2 Investeringstiltak kommunal vei	7
2.3 Strakstiltak fylkesvei	9
2.4 Investeringstiltak fylkesvei	12
Vedlegg	14
Div. skiltillustrasjoner:	14

Innledning**Grunnleggende**

Handlingsdelen til Trafikksikkerhetsplan 2020– 2023 er revidert. Revidert utgave gis tittelen Trafikksikkerhetsplan 2025 – 2028. Handlingsdelen bygger på den tidligere planen og på handlingsdelen 2020 – 2023.

Tiltaksdelen inneholder framlegg til løsninger på problem som har kommet fram som innspill fra organisasjoner, etater og andre. Tiltaksdelen er delt inn i to hovedgrupper, ikke-fysiske tiltak og fysiske tiltak. Fysiske tiltak er delt inn i fire grupper, for kommunale og fylkeskommunale veier hvert strakstiltak og investeringstiltak.

1. Ikke-fysiske tiltak
2. Fysiske tiltak
 - 2.1 Strakstiltak kommunal vei
 - 2.2 Investeringstiltak kommunal vei
 - 2.3 Strakstiltak fylkesvei
 - 2.4 Investeringstiltak fylkesvei

Skille mellom strakstiltak og investeringstiltak for kommunal vei er satt til 150.000 NOK.

Skille mellom strakstiltak og investeringstiltak for fylkesvei er satt til 1.000.000 NOK.

Tiltakene har fått nummer, og de samme numrene finnes på kart sist i dokumentet.

Tiltakene er kostnadsberegnet, det er satt trafikk tall langs veien og tall på bosatte i den grunnkretsen som tiltaket ligger i. Tiltakene er prioritert fra trafikksikkerhetsutvalget i høst 2024. Tiltakslisten skal revideres hvert år i samband med arbeid med økonomiplanen.

Priser

Det brukes enhetspriser (se *Tabell 1. Prisliste fysiske tiltak. Enhetspriser*). Prisene er uten moms. De skal gi en grov retningslinje for budsjettering av tiltakene.

Prisliste fysiske tiltak (enhetspriser):

Type	Enhet	Enhetspris (NOK, eks. moms)
Veilys – enkeltpunkt	stk	66.000
Veilys strømforsyning – avhengig av lokalt tilgjengelig	stk	13.000-125.000
Veilys – sammenhengende	per km	1.300.000
Rundkjøring	stk	7.550.000
Signalregulering av gangfelt	stk	660.000
Signalregulering av kryss	stk	1.920.000
Busslomme enkelt uten kantstein, lav trafikk (fylkesvei)	stk	nn.
Busslomme i sentrum med kantstein og leskur	stk	420.000
Busslomme i terreng med mye sprengings- og fyllingsarbeid	stk	660.000 – 950.000
Leskur med fundament	stk	120.000
Skilt	stk	7.000
Opphøyde gangfelt	stk	50.000
Gjennomsnittskostnad ny gang- og sykkelvei	Per km	720.000
Bro for gang- og sykkelsti	Per m ²	36.000
Rekkverk	Per m	2.500

Tabell 1 Prisliste fysiske tiltak. Enhetspriser

Prioritering og rekkefølge

Det brukes en rangering av prioriteringer med følgende definisjon.

Prioritet 1: Høyeste prioritet. Farlige forhold som kan føre direkte til skade på mennesker.

Prioritet 2: Middels prioritet. Mindre farlige forhold. Forhold kan på sikt utvikle seg.

Prioritet 3: Lavest prioritet. Ingen direkte fare for mennesker. Likevel må forholdene settes på oppsyn over tid.

Rekkefølge angir i hvilken rekkefølge de enkelte tiltak vil bli fulgt opp. Rekkefølgen er ikke absolutt og vil kunne avvikes ut fra praktiske hensyn.

Forkortelser

nn: Ikke fastsatt

NOK: Norske Kroner

ÅDT: Års-Døgn-Trafikk. Antall bilister som passerer et sted. Kan måles eller beregnes.

1. Tiltaksliste ikke-fysiske tiltak

Tiltak	Målgruppe	Tiltak. (Gjennomføres årlig)	Kommentar	Ansvar	Status
1.1.1	Kommuneadministrasjon Oppvekst	Trafikktryggnemda må søke å få til et fast samarbeid med skoler og barnehager ang. å få avsett tid til trafikksikringsdag til høsten. Enhetsleder barnehage og enhetsleder skole blir kontakta i vårhalvåret i samband med oppsett av årsplaner.	Koordinator og kontakt for skoleadministrasjon (rektor).	Enhetsleder barnehage. Enhetsleder skole.	Enhetsledere får tilsendt revidert plan for trafikksikring.
1.1.2	Voksne, unger i barnehage, elever	Barnehagene og skolene i Aure kommune skal arbeide med å bedre holdningene til foreldre og barn med omsyn til trafikktryggleik. Aktivitetene kan inneholde demonstrasjon av sikringsutstyr (barnestol i bil, sykkelhjelmer, refleks mv), trening på å gå til barnehage og gå eller sykle til skole og legge merke til og registrere trafikkfarlige punkt, holdningsarbeid.	Bruke materiell fra Trygg Trafikk. Lage trafikktryggningsplan for barnehagen eller skolen.	Enhetsleder barnehage. Enhetsleder skole.	
1.1.3	Barnehage	Diverse forebyggende f.eks. besøksdag hos Politiet en dag i året.	Trafikkregler tilpasset barn i barnehagen	Enhetsleder barnehage. Politiet.	Barnehagen har trafikksikkerhet som et eget punkt i årsplanen.
	Foreldre	«Sikring av barn i bil» «Bakovervendt og sikring «Rett bruk av bilbelte»		Enhetsleder barnehage Trygg trafikk/FTU og enhetsleder---	
1.1.4	1.-5. trinn	Refleksdag. Utdeling av refleksvester i 1 kl.	nn	Politiet	Politiet deler ut refleks og informerer om trafikksikkerhet i 1.- og 5. klasse.
1.1.5	5.-9. trinn	Det må arbeides videre med synlige prosjekt som kan vises på video og andre kilder som har høvelig materiell som kan fenge ungdom ved en presentasjon (NLF og andre).	nn	Politiet	
1.1.6	9.-10. trinn	Trafikksikring f.eks. trafikalt grunnkurs som valgfag i ungdomsskolen. Holdningskampanje «Sykling med hjelm»	Kan være samarbeid med trafikkskole	Enhetsleder skole. Trygg Trafikk Politiet	
1.1.7	Ungdom og voksne	Rus og trafikk – tverrsektoriell gruppe som møtes to ganger hvert år og drøfter registrerte problem i kommunen.	Rapportering til TS-planoppfølging	Politiet. Enhetsleder skole.	
1.1.8	Skoleelever på alle trinn	Trafikksikringsdag – samle noe av tiltaka 3-9 i kor en får mer blest omkring aktivitetene.	Samarbeid med skole(rektor) og Trygg Trafikk	Politiet. Enhetsleder skole.	
1.1.9	65+	Tilbud om fornyelse av sertifikat	Bli kjent med nye trafikkregler	Politiet	
1.1.10	Alle	Det avsettes 10.000,- NOK årlig i det kommunale budsjettet for ikke-fysiske tiltak.	nn	Enhetsleder økonomi.	Aure kommune bekrefter at dette gjennomføres årlig.
1.1.11	Alle	Fartskontroll på klagestrekninger	nn	Politiet	Politiet har kontinuerlige planer for gjennomførelse av fartskontroller.
1.1.12	Alle	Trafikksikker kommune. Godkjenningsordning fra fylkeskommunen. Kvalitetssikring og «sertifisering» for målretta TS-arbeid.	Satsingsområde fra Trygg Trafikk og FTU fra 2017/2019.	Aure kommune	

Tabell 2 Tiltaksliste ikke-fysiske tiltak

Tiltakene er ikke prioritert, da det er vurdert som lite hensiktsmessig for denne type tiltak.

2. Tiltaksliste fysiske tiltak

2.1 Strakstiltak kommunal vei

Tiltak	Vei	Sted	Lengde (m)	Tiltak	Prioritet	Kommentar	ÅDT	Bosatte	Status	Kostnad (NOK)
2.1.1	Alle	Hele kommunen		Merking gangfelt, bussholdeplasser mv.	1	Inngår i årshjul veg			Planlagt utført i 2025	Ikke fastsatt
2.1.2	Aurdalsvegen	Aure sentrum	nn	Omgjøre til forkjørvei	1	Mye usikkerhet rundt hvem som har vikteplikt for hvem, langs Aurdalsvegen.				Ikke fastsatt
2.1.3	Flatmarka	Aure sentrum	250	Omgjøre til enveiskjøring	1	Begrense trafikken ved bussholdeplass og skolegård. Utfordrende for busser å møte trafikk i krysset/på veien ovenfor Coop Extra, spesielt på vinterstid.				kr 20 000
2.1.4	Aurdalsvegen	ABUS		Bedre skilting (Fartsgrense, "Skole", "Barn i veien"). Flere fartsdempere. Flere korttidsparkeringer for henting/levering av skolebarn. Fysisk avsperring av skolegård. Bedre tilrettelagt bussholdeplass.	2	Trafikkarlig strekning langs ABUS.				Ikke fastsatt
2.1.5	Bugavegen	Kløvertun/Grimsvika/Slyngsteinbugen	750	Soneskilt for fartsgrense	2	Trafikkarlig strekning.	nn	nn		kr 20 000
2.1.6	Myravegen	Aure sentrum	nn	Etablere trygt krysningspunkt	2	Det er ikke lagt til rette for et trygt krysningspunkt over Myravegen for fotgjengere som bruker trappa i forlengelse av Hjortåsstien.	nn	nn		kr 50 000
2.1.7	Gjerdevegen	Ved Gnr. 71 Bnr. 8	40	Utviding bredde/rekkverk	2	Trafikkarlig strekning	nn	30	Ikke utført. Videreført fra forrige plan.	kr 100 000
2.1.8	Leirvegen	Leira	505	Fartsdempere/skilting	2	Høy hastighet på kjøretøyene på veistrekingen.	nn	nn		kr 150 000
2.1.9	Alle	Hele kommunen	nn	Gjennomgang av skilttilstand.	3	Funksjon og tilstand.			Pågår	kr 52 500
									Sum strakstiltak:	kr 372 500

Tabell 3 Fysiske Tiltak. Strakstiltak kommunal vei.

ÅDT (årsdøgnetrafikk) for kommunale veier finnes ikke.

2.2 Investerings tiltak kommunal vei

Tiltak	Vei	Sted	Lengde (m)	Tiltak	Prioritet	Kommentar	ÅDT	Bosatte	Status	Kostnad (NOK)
2.2.1	Hjortåsvegen	Aure sentrum	250	Gatelys.	1	Gatelys fra Aurdalskrysset og opp til krysset Hjortåslia/Hjortåsvegen. Trafikksikkerhetlig strekning.	nn	nn		kr 325 000
2.2.2	Skogvangvegen	Aure sentrum	250	Gatelys	1	Trafikksikkerhetlig strekning.	nn	nn		kr 325 000
2.2.3	Bårdsetvegen	Håbrannsvika	150	Rekkverk	2	Trafikksikkerhetlig strekning	nn	20	Ikke utført. Videreført fra forrige plan.	kr 375 000
2.2.4	Bårdsetvegen	Innmark Bårdset	100	3 Rekkverk	2	Trafikksikkerhetlig strekning	nn	20	Ikke utført. Videreført fra forrige plan.	kr 250 000
2.2.5	Bårdsetvegen	Saghammeren	80	Utviding bredde/rekkverk	2	Trafikksikkerhetlig strekning	nn	20	Ikke utført. Videreført fra forrige plan.	kr 200 000
2.2.6	Bårdsetvegen	Ytter Sagelva	90	Utviding bredde/2-sidig rekkverk 90m	2	Trafikksikkerhetlig strekning	nn	20	Ikke utført. Videreført fra forrige plan.	kr 225 000
2.2.7	Solheimsvegen	Soleim	200	Rekkverk	2	Trafikksikkerhetlig strekning	nn	20	Ikke utført. Videreført fra forrige plan.	kr 500 000
2.2.8	Gjerdevegen	Bjørkvika	100	Utviding bredde/rekkverk	2	Trafikksikkerhetlig strekning	nn	30	Ikke utført. Videreført fra forrige plan.	kr 250 000
2.2.9	Finnsetvegen	Finnset	50	Tosidig rekkverk bro og breddeutvidelse	2	Trafikksikkerhetlig strekning	nn	20	Ikke utført. Videreført fra forrige plan.	kr 600 000
2.2.10	Myravegen	Aure sentrum	500	Gatelys.	2	Gatebelysning på de veistrekningene som mangler belysning i området Gammelvegen, Myratunet og Myravegen.	nn	nn		kr 650 000
2.2.11	Aurdalsvegen	Aure sentrum	nn	Bedre skilting og merking	2	Høy hastighet, spesielt fra Hjortåskrysset og videre oppover Aurdalen.	nn	nn		nn
2.2.12	Myravegen	Aure sentrum	120	Rekkverk	3	Beboere i Myratunet er bekymret for at biler som kommer ned Myravegen fra Myra boligfelt på vinterstid, ikke skal klare svingen, og havne ned i skråningen nedenfor.	nn	nn		kr 300 000
2.2.13	Ormsetvegen	Aurbuslette	250	Oppsett av lys	3				Status ukjent. Videreført fra forrige plan.	kr 300 000
									Sum investeringstiltak:	kr 4 000 000

Tabell 4 Fysiske tiltak. Investerings tiltak kommunal vei.

ÅDT (årsdøgntrafikk) for kommunale veier finnes ikke.

Omtale av de tre høyeste rangerte tiltak og tiltak som er gitt prioritet 1**Tiltak 2.2.1 – Gatelys langs Hjortåsvegen.**

- Lengde ca. 250 m
- Utrykningsvei for ambulanse
- Ingen gang- og sykkelsti
- Mange småbarnsfamilier i Hjortåsen, og denne veien er det eneste alternativet hvis man ferdes med barnevogn eller sykkel

Tiltak 2.2.2 – Gatelys langs Skogvangvegen.

- Lengde ca. 250 m
- Mange barn og unge ferdes langs veien
- Smal vei uten gang- og sykkelsti

Tiltak 2.2.3-2.2.9 – Rekkverk og breddeutvidelse flere steder langs Bårdsetvegen, Solheimsvegen, Gjerdevegen og Finnsetvegen

- Lengde ca. 770 m totalt, fordelt på disse fire veiene
- Trafikksfarlige strekninger med smal vei
- Utfordrende ved møtende trafikk

2.3 Strakstiltak fylkesvei

Tiltak	Vei	Sted	Lengde (m)	Tiltak	Prioritet	Kommentar	ÅDT	Bosatte	Status	Kostnad (NOK)
2.3.1	Fv 6186	Kjelklia	nn	Fartsgrense 50 km/t, skilting «Farlige avkjøring», busslommer, nytt spel.	1	Henger sammen med investeringstiltak 2.4.1. Mangler busstopp på Kjelklia. Farlig og uoversiktlig avkjøring ved Breivikvegen.	1100	900	Videreført fra forrige plan.	nn
2.3.2	Fv 680 og 6188	Ulfnes krysset	Ca. 200	Busslomme og/eller nedsatt hastighet	1	Veikryss der skolebussmøtes, barn skal stige på/av og skifte buss	718		Videreført fra forrige plan.	kr 150 000
2.3.3	Fv 680	Tømmervåg - Linvågen	3 500	Nedsatt hastighet til 60 km/t og forbikjøring forbudt	1	Krever godkjenning og utføres av vegvesenet. Fergetrafikk og uoversiktlig vegstrekning.	950	390	Videreført fra forrige plan.	nn
2.3.4	Fv 680	Torset bru – Vassli	Ca. 520	Nedsatt hastighet til 50 km/t	1	Tungtransport, veinbredde i kombinasjon med bosetting	718*		Videreført fra forrige plan.	nn
2.3.5	Fv 6184	Kalland gård	Ca. 500	Nedsatt hastighet til 50 km/t	1	Smal vei, barnefamilier bosatt ved vegen, dårlig sikt	718*		Videreført fra forrige plan.	nn
2.3.6	Fv 6184	Kallhammeren	Ca. 500	Nedsatt hastighet til 50 km/t	1	Smal vei, barnefamilier bosatt ved veien, dårlig sikt	718*		Videreført fra forrige plan.	nn
2.3.7	Fv 680	Våg	nn	Fareskilt nr. 142	1	Fareskilt nr. 142 på hver side av bakketoppen på Våg. Barn går langs veien for å komme til bussholdeplass.	1200	nn		kr 20 000
2.3.8	Fv 680	Kippervika	nn	Busstopp	1	Langt imellom busstoppet ved Rolandstivegen og busstoppet ved Fikkanvegen. Det foreslås et nytt busstopp midt imellom disse, i Kippervika. Fylket har tidligere gitt negativt svar til dette.	1053	nn		kr 400 000
2.3.9	Fv 680	Straumsvik barnehage- kryss med fv 682, Espsetkrysset	1 700	Utvide 50 km/t-sone ved Kløvertun vestover forbi avkjøring til Straumsvik skole.	2	Redusert fart Straumsvik skole- Kløvertun – Espsetkrysset	700		Videreført fra forrige plan.	nn
2.3.10	Fv 680	Romundset	nn	Nedsatt fartsgrense/andre sikkerhetstiltak	2	80-sone og mye tungtrafikk. Bolig ligger helt inntil veien.	400	nn		nn
2.3.11	Fv 680	Parkeringsplass ved Espsetkrysset	nn	Ordna parkering for bruk av kollektivtilbud	2	Tilrettelegging på nordsida av Fv 680 i tilknytting til opparbeida busslomme	700	200	Videreført fra forrige plan.	nn
2.3.12	Fv 6192	Ved Stemshaug barnehage	nn	Ekstra lys ved kryssing av FV 364 (Skagan boligfelt)	2	Tilrettelagt krysningspunkt med veglys og siktrydding, men uten skilt og oppmerking	600	80	Videreført fra forrige plan.	nn
2.3.13	Fv 6192	Stemshaug kirke	Ca. 500	Nedsatt hastighet til 60 km/t. Infoskilt som viser at en nærmer seg kirkene.	2	Dårlig sikt og parkering langs veien ved store arrangementer, skaper farlige situasjoner.	670* *		Videreført fra forrige plan.	kr 50 000
2.3.14	Fv 6186	Ørasvingen ved Aure Gjestegård, mellom Aure sentrum og Tevikbukta	nn	Skilt «Farlig sving/ bakgrunns markering»	2	Brev sendt fylkes-kommunen 2015	50	900	Videreført fra forrige plan.	nn
2.3.15	Fv 6198	Arnvikleiva, Tømmervåg - Jørgenvågen	nn	Breddeutviding og utbedring i sving – bergnabben stikk ut i vegbane	2	Sprengningsarbeid	100	390	Videreført fra forrige plan.	nn

Trafikksikkerhetsplan 2025 – 2028

2.3.16	Fv 680	Fra Samvirkelaget til Espsetkrysset og hver ende av ny bro	nn	Nytt veglys og skilt «Farlig vegkryss»	2	Kostnad avhengig av strømtilførsel	700	190	Videreført fra forrige plan.	nn
2.3.17	Fv 680	Tømmervåg – Linvågen, fra Trollberget til ferga	1 500	Sette ned fartsgrense	2	Eks. g/s veg på 0,5 km av de 3,5	950	390	Videreført fra forrige plan.	nn
2.3.18	Fv 6192	Melan	nn	Endre av/påstigningsplass for skolebarn/nedsatt fartsgrense/skilting/gang og sykkelsti.	2	Av/påstigning for skolebarn skjer i krysset opp til Meladalen. Barn fra ellers i området må gå langs og krysse Fv 6192 for å komme seg til bussen. Trafikksikkerhetlig strekning.	501	nn		nn
2.3.19	Fv 680/Bugavegen	Kløvertun	nn	Etablere parkeringsplass	2	Arealet er allerede avsatt i gjeldende reguleringsplan til parkeringsareal, og eid av fylkeskommunen.	1000	nn		nn
2.3.20	Fv 6192	Snuplassen på Mebakkan i Årvågsfjorden	nn	Parkering forbudt skilt med underskilt "Gjelder ikke buss i rute", og gatelys	2	Snuplass for skolebuss. Blir brukt som parkeringsplass, og dette hindrer bussen i å snu.	462	nn		kr 75 000
2.3.21	Fv 680	Leira	nn	Skilting/merking av avkjøring. Gatelys. Nedsatt fartsgrense.	2	Skilting/merking av avkjørsel fra Tømmervågvegen til Sagvegen. Dårlig belysning i dette området. Høy hastighet på veistrekning.	1053	nn		nn
2.3.22	Fv 680	Ved Vean bilverksted	nn	Avklare siktforhold for inn- og utkjøring til verkstedområdet.	3	Trafikksikkerhetlig strekning med høy hastighet.	1100	75	Videreført fra forrige plan.	nn
2.3.23	Fv 680	Gullstein	Ca. 200	Lys ved busskur	3	Farlig situasjon ved av-/påstigning og skifte av buss	721*		Videreført fra forrige plan.	kr 100 000
2.3.24	Fv 680	Gullstein og Barskaret	nn	Tilrettelegge for bedre parkeringsmuligheter	3	Trafikksikkerhetlig parkering langs Fv 680 i tilknytning til turområder.	1000	nn		nn
2.3.25	Fv 6186	Aure sentrum	nn	Trafikklys	3	Trafikklys ved overgang i bunnen av Halsabakkan.	1939	nn		kr 660 000
2.3.26	Fv 680/Rennsjøvegen	Kjørsvikbugen	nn	Gatelys.	3	Av/påstigningsplass for skoleelever. Ingen belysning. Krysset mellom Rennsjøvegen og Hemnevegen.	287	nn		kr 66 000
2.3.27	Fv 680/Ørbogvegen	Nordheim	nn	Nedsatt fartsgrense og gatelys. Rydding av vegetasjon.	3	Nedsatt fartsgrense og gatelys ved busstopp på Nordheim. Mye vegetasjon i krysset ut fra Ørbogvegen ødelegger sikten.	838	nn		kr 100 000
2.3.28	Fv 680	Giset	nn	Nedsatt hastighet/fareskilt for viltpåkjørsel/støyskjerming	3	Høy hastighet, viltpåkjørsel og støy fra veien. Ang. støy har fylket sagt at det ikke er nok støy til å sette opp støyskjerm. Det ønskes derfor bistand fra kommunen for å løse dette.	1000	nn		nn
									Sum strakstiltak:	kr 1 621 000

Tabell 5 Fysiske tiltak. Strakstiltak fylkesvei

Omtale av de tre høyeste rangerte tiltak og tiltak som er gitt prioritet 1**Tiltak 2.3.1 – Kjelklia (Fv 6186/680)**

Trafikkbildet inn mot og på Kjelklia oppfattes som uoversiktlig, det er vurdert som nødvendig å ta opp dette i tett dialog med statens vegvesen og aktører inn på næringsområder for å vurdere aktuelle tiltak som kan bidra til at uoversiktlige og farlige trafikksituasjoner ikke oppstår. Av aktuelle tiltak kan være skilting av farlige avkjørsel, busslomme, speil mv.

Tiltak 2.3.2 – Ulfesnes-krysset. (Fv 680)

Ulfesnes-krysset er av-/påstigningssted for skolebarn og andre kollektivreisende. Trafikkbildet er uoversiktlig, etablering av busslomme vil kraftig forbedre trafikksikkerheten, spesielt for myke trafikanter og i særdeleshet skolebarn. Prosjektet med busslomme var prosjektert i 2012, men pga. kostnader 1,1 million fant ikke kommunen rom for å fullfinansiere prosjektet.

Prosjektet har fått høy prioritet i planen, og må tas fram igjen med sikte på realisering helt eller delvis i tråd med tidligere planer.

Tiltak 2.3.3 – Tømmervåg – Linvågen, nedsatt hastighet til 60 km/t og forbikjøring forbudt. (Fv 680)

- 80 km/t fartsgrense langs store deler av strekningen.
- Mye trafikk til og fra fergeavgangene.
- Ikke gang- og sykkelveg.
- Til dels høy fart (rekke ferge).
- Ingen eller svært marginal skulder på vegen.
- Stort sett uoversiktlig veistrekning som i praksis ikke er vurdert til å være egnet for å foreta forbikjøring.
- Mange (> 10) til dels svært uoversiktlige avkjøringer på strekningen.

2.4 Investerings tiltak fylkesvei

Tiltak	Vei	Sted	Lengde (m)	Tiltak	Prioritet	Kommentar	ÅDT	Bosatte	Status	Kostnad (NOK)
2.4.1	Fv 6186	Aure sentrum - Kjelklia	1200	Gang- og sykkelsti	1	Reg.plan under arbeid. Legges 2020 for egengodkjenning	1100	900	Videreført fra forrige plan.	kr 14 700 000
2.4.2	Fv 680	Kjelklia - Vågsand	2800	Trygg adkomst/ Gang- og sykkelsti	1	Rekkefølgekrav i arealplanen.	1100	900	Videreført fra forrige plan.	kr 33 600 000
2.4.3	Fv 680	Tømmervåg fergekai	400	Gang- og sykkelsti	1	Gang- og sykkelsti fra Tømmervåg fergekai og opp til krysset ved Fv 6198.	700	390	Videreført fra forrige plan.	kr 4 200 000
2.4.4	Fv 6192	Aure - Årvågsfjord	20 400	Ny asfalt	1	Dårlig asfalt på store deler av veistrekningen.	501	nn		kr 18 800 000
2.4.5	Fv 680	Tømmervåg	nn	Trygt krysningspunkt/nedsatt fartsgrense	1	Mangel på krysningspunkt over Fv 680 fra Golmvegen. Skolevei. Trafikkarlig strekning med mye fergetrafikk.	1053	nn	Er under planlegging.	Nn
2.4.6	Fv 680	Tømmervåg - Linvågen	3500	Gang- og sykkelsti med veglys	2	Inngår ikke i reguleringsplan	950	390	Videreført fra forrige plan.	kr 42 000 000
2.4.7	Fv 680	Straumsvik skole – avkjøring til Roksvågen	2000	Gang- og sykkelsti	2	0,5 km er bygd + 0,2 km gammel veg brukes som gang- og sykkelsti	700	300	Videreført fra forrige plan.	kr 24 150 000
2.4.8	Fv 680	Vinsternes - Straumsvik skole	4000	Gang- og sykkelsti	2	Prosjektet må være på prioritert plass i tiltaksdelen i TT-planer.	700	300	Videreført fra forrige plan.	kr 48 300 000
2.4.9	Fv 6186	Tevika - Aure sentrum	1800	Gang- og sykkelsti	2	Det må utføres en kartlegging om en utviding av vegarealet med en fortaus løsning kan være et alternativ.	50	900	Videreført fra forrige plan.	Nn
									Sum investerings tiltak:	kr 185 750 000

Tabell 6 Fysiske tiltak. Investerings tiltak fylkesvei

Omtale av de tre høyeste rangerte tiltak og tiltak som er gitt prioritet 1**Tiltak 2.4.1 – Gang- og sykkelsti fra Aure sentrum til Kjelklia. (Fv 6186)**

- Rekkefølgekrav i arealplan for videre utvikling av boligfelt på Kjelklia/Barlaupen
- Betydelig trafikk på strekningen – årsdøgntrafikk (ÅDT) på 1100
- Mye brukt strekning av gående og syklende
- Overordnet mål å forsterke koblingen mellom sentrum og Kjelklia

Tiltak 2.4.2 – Gang- og sykkelsti fra Kjelklia til Vågsand. (Fv 680)

- Lengde ca. 2 km.
- 60 km/t fartsgrense
- Rekkefølgekrav i arealplan ved utbygging av mer enn 5 boliger evt. etablering av folkehøgskole
- Smal veg på hele strekket
- Trafikk til/fra Aure Rehabiliteringssenter

Tiltak 2.4.3 – Gang- og sykkelsti fra Tømmervåg fergekai til krysset ved Fv 6198. (Fv 680)

- Lengde 400 m
- Tiltaket vil gi sammenhengende gang- og sykkelvei langs Fv 680 fra fergekaia til veg Rolandstihaugen boligfelt, ca. 1 km.
- Tiltaket kobler seg på gang- og sykkelvei langs Fv 6198 til Sør-Tustna skole.
- Trafikkbildet ved fergekaia framstår som uoversiktlig, med oppstillingsplass, parkeringsplasser med utkjøring på to plasser og vegbane mellom oppstillingsplass og parkeringsplass.
- Trafikken er konsentrert med til dels mye trafikk ved avgang og ankomst av ferge.
- Skolebarn – morgen og ettermiddag.
- Gang- og sykkelvegen vil «betjene» om lag 100 boenheter. I tillegg vil gående og syklende fra 14 boenheter i Golmen komme inn på denne gang- og sykkelvegen.
- Koble ny gang- og sykkelveg fra Fætten og Synnamyra boligfelt sammen
- Tryggere trafikalt helhetsbilde langs Fv 680 og tilgrensende områder ved fergekaia.

Vedlegg.**Div. skiltillustrasjoner:**

Fartsgrense. Skilt nr.362



Barn. Skilt nr.142



Annen fare. Skilt nr.156. Skilt med tilleggsinformasjon



Stopp. Skilt nr.204



Farlig Sving. Skilt nr.100.x



Farlig Vegkryss. Skilt nr.124