



AURE KOMMUNE

Retningslinjer for tilskudd til skogsbilvei, taubanedrift o.a og skogkultur i skogbruket, i Aure kommune 2026-2029

Saksdokument P360: 26/00750

Innhold

Bakgrunn	3
LUF og NMSK midler	3
Utfordringer.....	3
Program for arbeidet mot reviderte retningslinjer	3
Retningslinjer for tilskudd til skogsveger i.....	4
2026-2029, i Aure kommune	4
Krav til veganlegg.....	4
Vilkår.....	4
Prioriteringer i forhold til tilskudd.....	4
Søknad, saksbehandling og utbetaling.....	4
Tilskuddssatser	5
Retningslinjer for tilskudd til taubanedrift o.a. (driftstilskudd) i 2026-2029, i Aure kommune	6
Driftsformer som omfatter ordningen	6
Vilkår.....	6
Søknad, saksbehandling og utbetaling.....	6
Tilskuddssatser	7
Retningslinjer for tilskudd til skogkultur i 2026-2029	8
Vilkår:.....	8
Søknad, saksbehandling og utbetaling.....	8

Bakgrunn

Hvert år skal kommunene legge føringer/prioriteringer for tilskuddsordningene i skogbruket. Tilskuddsordningene er regulert av Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket. Formålet med tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket er at det ut fra regionale og lokale prioriteringer blir stimulert til økt verdiskaping i skogbruket, samtidig som miljøverdier knyttet til biologisk mangfold, landskap, friluftsliv og kulturminner i skogen blir ivaretatt og videreutviklet.

Føringer og prioriteringer bør utarbeides i samarbeid med skogbruksnæringen og grunneiere. Dette er for å sikre at føringer og prioriteringer holder følge utviklingen i næringen samt grunneieres ønsker.

Aure kommune har i denne retningslinjen i samråd med statsforvaltaren valgt å vedta retningslinjene for tre år. Dette er for å unngå at kommunen må revidere retningslinjer hvert år og at det gir mer forutsigbarhet for skognæringen.

LUF og NMSK midler

Hvert år får kommunene utdelt to tilskuddsrammer fra Statsforvalteren (Møre og Romsdal). De to rammene er for landbrukets utviklingsfond (LUF) og nærings- og miljøtilskudd i skog (NMSK). De to rammene kan brukes som tilskudd til ulike aktivitet/tiltak i skogbruket.

LUF-midler kan brukes som tilskudd til skogsveger og tilskudd til taubanedrift o.a. (driftstilskudd).

NMSK-midler kan brukes som tilskudd til skogkultur.

Utfordringer

Generelt ser Aure kommune en positiv utvikling i aktivitet i skogbruket. Høye tømmerpriser gjør at flere grunneiere gjennomfører hogst på sin eiendom samt tiltak både i form av tiltak underveis i omløpstiden, forberedende tiltak før hogst og bygging av skogsbilveier. Utfordringen med en økende aktivitet er at kommunal forvaltning henger litt etter, spesielt på tilskudds fronten.

For LUF-midler så har en utfordring i Aure kommune vert lave rammer i forhold til antall tiltak. På grunn av utfordrende topografi i Aure kommune så må det i mange tilfeller gjøres en del tiltak ved hogst. Dette skaper ett stort behov for tilskudd i form av både driftstilskudd og tilskudd til bygging av veier. Dette er ofte tiltak med høy kostnad. Utfordring som kan forekomme er at tiltak ikke blir igangsatt på grunn av lite tilskudd til tiltaket.

For NMSK-midler er utfordringen at skogeiere ikke gjør nok skogkulturtiltak. Aure kommune ønsker fortsatt en økende aktivitet i form av tiltak som bedrer skogen underveis i omløpstiden.

Program for arbeidet mot reviderte retningslinjer

Aure kommune har igjennom prosessen om revidering av retningslinjer for tilskudd til skogsbilvei, taubanedrift o.a og skogkultur i Aure kommune aktiviserer relevante aktører gjennom høring. Retningslinjene vedtas i hovedutvalg for kommuneutvikling.

Retningslinjer for tilskudd til skogsveger i 2026-2029, i Aure kommune

Krav til veganlegg

- Før anleggsarbeid blir igangsatt, skal vegen være godkjent etter landbruksveiforskriften eller plan og bygningsloven og det foreligger en byggeplan godkjent av kommunen. Denne skal legges ved søknad om tilskudd.

Vilkår

- Vegen skal utgjøre en del av det permanente vegnettet.
- Søknaden skal gjelde nyanlegg og/ eller ombygging. Det skal være planlagt snu- og velteplasser.
- Det kan settes vilkår for byggesøknaden i forhold til byggetekniske krav.
- Det kan bli satt vilkår for tilskudd for tiltakene, jf. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket § 3.
- Vegen skal lønnsomhetsberegnes.

Prioriteringer i forhold til tilskudd

- Ved prioritering av søknader blir det vurdert om vegen er planlagt i tråd med hovedplan eller foreløpig hovedplan. Skogsbilveger blir prioriterte framfor traktorveger.
- Løsning av flaskehals, snuplasser og tiltak for å få tømmerbil av offentlig veg prioriteres.
- Det blir vurdert om vegen vil bidra til å ta vekk grunnlaget for å få bygd ut større samarbeidsprosjekt.
- Samarbeidstiltak blir prioritert framfor søknader som gjelder enkeltskogeiere, der det er grunnlag for slike vegløsninger.
- Det blir vurdert om vegen vil utløse stor aktivitet, nær framtid, framfor på lang sikt.
- Skogsveier som ikke gir grunnlag for regningsvarende drift på kort eller lang sikt, inkludert veiens byggekostnader, skal normalt ikke tildeles tilskudd.

Søknad, saksbehandling og utbetaling

- Ved søknad om tilskudd, skal skjema SLF-903 fra landbruksdirektoratet sendes til kommunen for kontroll og prioritering.
- Standard på tilstøtende offentlig veg skal avklares. Det blir ikke løyvd tilskudd til veger som er knytt til veger med så lav bæreevne at tilskuddsvegen ikke kan nyttes til formålet.
- Kommunen behandler søknadene. (Søknadsfrist for første tildelingsrunde er 15. mars.
- Søknadsfrist for andre tildelingsrunde er 15. august. Etter dette blir det eventuelt

fortløpende vurdering av innkommende søknader, dersom det er igjen midler.)

- Ved søknad om utbetaling av tilskuddet, skal skjema SLF-904 fra landbruksdirektoratet brukes.
- Kommunen har ansvar for kontroll av at byggearbeidet, godkjenning av byggearbeidet og sluttregnskap.
- Lønnsomhetsberegning skal minimum inneholde økonomisk resultat av veibyggingen ut fra forventede inntekter av tømmer i veiens dekningsområde fratrukket driftsutgifter og veikostnader
-

Tilskuddssatser

Tilskuddssatsene er veiledende, og det er viktig å presisere at satsene er inntil gitt prosent. I år med lav tildelt ramme, så er det ikke gitt at kommunen klarer å nå opp til satsene satt i disse retningslinjene. Kommunen skal jobbe for å få tilskudd til prosjekt som oppfyller kravene opp på nivå med satser i retningslinjene.

- Skogsbilveg inkludert snu- og lunneplasser: inntil 50 % tilskudd.
- Traktorveg klasse 7: inntil 20 % tilskudd. Om veien senere blir bygd om til bilveg, kan det gis inntil 40% tilskudd.
- Økning % tilskudd ved bruk av godkjent vegplanlegger og prosjektleder: inntil 5% for vegplanlegger + 3 % for prosjektleder.

Retningslinjer for tilskudd til taubanedrift o.a. (driftstilskudd) i 2026-2029, i Aure kommune

Driftsformer som omfatter ordningen

- Taubane- /slepebane.
- Drift med T-vinsj.
- Manuell felling til hogstmaskin.
- Drift med lang driftsveglengde der det ikke er økonomisk grunnlag for å bygge skogsbilveg.
- Treslagskifte.
- Utdriving av tømmer med hest.

Vilkår

- Taubanedrift skal bare prioriteres der gravedrift eller drift med T-vinsj ikke kan gjennomføres.
- Virket skal være registrert i virkesdatabasen.
- Alle ordningene krever forhåndsgodkjenning av kommunen v/rådgiver skog.
- Vedtak om driftstilskudd skal inneholde naturfaglige vurderinger i henhold til naturmangfoldsloven.
- All skogsdrift skal gjennomføres i tråd med Forskrift om berekraftig skogbruk.
- Det kan settes vilkår i vedtak om tilskudd.
- Det skal ikke gis tilskudd der areal skal omdisponeres.
- Tilskudd til lang terrengtransport bør bare gis der skogeier/tømmerkjøper dokumenterer at det ikke er lønnsomt med veg. Dette kan dokumenteres med lønnsomhetskalkulator på www.skogsvei.no → Økonomi. Tilskudd til lang transport skal ikke gis der det finns alternative transportruter som innebærer kortere kjøring.

Søknad, saksbehandling og utbetaling

- Ved søknad om driftstilskudd, skal skjema LDIR-916 fra landbruksdirektoratet brukes.
- Prioriteringsfrist for taubanetilskudd er 1. juni. Fortløpende behandling før frist.
- Kommunen tildeler, kontrollerer, vurderer støttenivå og attesterer.
- Statsforvalteren i Møre og Romsdal foretar utbetaling.

Tilskuddssatser

- **Taubanedrift:** Tilskudd beregnes med mal fastsatt av Statsforvalterne i Innlandet, Vestland og Møre- og Romsdal. Beregningen tar utgangspunkt i gjennomsnittlig virkes verdi og driftskostnad.
- **Tilskudd til drift med T-vinsj:** 30 kr/m³.
- **Manuell felling til hogstmaskin i bratt terreng.** Inntil 50 % tilskudd for dokumentert kostnad.
- **Driftsveglengde over 1 km:** 20 kr/m³, over 2 km: 50 kr/m³.
- **Ved treslagsskifte, med forhåndsgodkjenning av kommunen:** Inntil 100 kr/m³ for hogst av lauv, og inntil 70 kr/m³ av furu på høg bonitet (G17 og høyere). Bonitet fastsatt i skogbruksplan blir lagt til grunn.
- **Vinsjedrift i terreng brattere enn 50%:** 80 kr/m³.
- **Utdriving av tømmer med hest:** 100 kr/m³.

Retningslinjer for tilskudd til skogkultur i 2026-2029

Type tiltak	Tilskuddssats
Planting etter hogst (furu, gran og lauv)	Inntil 30 %
Supleringsplanting	Inntil 30 %
Ungskogpleie	Inntil 70 %
Markberedning	Inntil 70 %
Grøfting	Inntil 40 %
Flaterydding	Inntil 70 %
Stammekvisting	Inntil 70 %
Gjødsling	Inntil 40 %
Såing	Inntil 40 %
Annen skogplanting (under skjerm mm.)	Inntil 15 %

NMSK-tilskudd til planting av fremmende treslag og til juletre- og pyntegrøntproduksjon blir ikke gitt.

Vilkår:

Kostnader for eget arbeid skal følge en fornuftig prisutvikling med utgangspunkt i priser innen skognæringen. Kostnader skal vurderes under saksbehandlingen.

Søknad, saksbehandling og utbetaling

- Ved søknad skal LDIR-909 skjema for utbetaling fra skogfond og søknad om tilskudd til skogkultur brukes.
- Kommunen saksbehandler søknadene fortløpende. Ufullstendige søknader blir ikke behandlet før de er fullstendige. Søknader som er kommet inn etter at ramme for tilskudd er brukt opp blir liggende til året etter.
- Når en søknad blir godkjent, blir det automatisk sendt ut vedtaksbrev til søker. Det same gjelder ved delvis godkjenning, men da vil grunnlag for avkorting bli tatt inn i kommentarfeltet. Ved avslag sender kommunen med informasjon om klagerett med vedtaksbrevet.