



Statens vegvesen

AURE KOMMUNE

Postboks 33

6689 AURE

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Dröfn Helgadóttir / 71274186

Vår referanse:
21/33966-2

Deres referanse:

Vår dato:
16.04.2021

Uttale til forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2021–2033 – Aure kommune

Vi viser til høring datert 19.02.2021 med forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2021–2033 for Aure kommune.

Statens vegvesen forvalter riksvegnettet på vegne av staten. Vi er også sektormyndighet på vegne av Samferdselsdepartementet. Gjennom sektoransvaret skal vi bidra til oppfølging av statlig politikk på våre veger, men også på alle andre offentlige veger der andre enn staten har myndighet. Sektoransvaret omfatter blant annet trafiksikkerhet, kollektiv, gange, sykkel, universell utforming, samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, og klima og miljø.

Statens vegvesens interesser i planleggingen knytter seg i stor grad til kommunens utbyggingsstruktur som vil gi grunnlag for framtidig transportbehov og fordeling på transportmiddel.

Saken gjelder

Aure kommune oversender forslag til ny samfunnsdel til høring og offentlig ettersyn.

Kommuneplanens samfunnsdel er kommunens overordnede styringsdokument. Planen skal ta stilling til en kommunes langsiktige utfordringer, mål og strategier for kommunesamfunnet som helhet og kommunen som organisasjon. Planen skal stake veien for hvordan Aure kommune skal utvikle tjenestene, legge til rette for ønsket samfunnsutvikling og løse oppgavene best mulig i perioden frem til 2033.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Våre innspill til planarbeidet

Med bakgrunn i redusert bemanning og tilhørende kapasitetsutfordringer, ser vi oss for tiden dessverre nødt til å prioritere høringsuttalelser til areal- og reguleringsplaner. Vi er klar over at mange premisser for slike planer blir lagt i kommuneplanens samfunnsdel, og har derfor prioritert å se på forholdene i planen som gjelder arealutnytting og ønsker å gi kommunen noen innspill til dette.

Vi er enige i kommunens innledning i kapitelet om arealstrategi, om at arealstrategien er bindeleddet mellom samfunnsdelen og arealdelen. Drøfting av satsingsområdene og hovedmål bør gi føringer for strategisk styring i arealforvaltningen og vi savner bedre kobling mellom drøftingen og selve arealstrategien. Kommunens intensjoner må konkretiseres/materialiseres bedre.

Svaret på spørsmål som f.eks. hvilke kvaliteter må til for å oppnå bostedsattraktivitet og hva definerer gode bolig-, fritidsbolig- og næringsområder bør finnes i arealstrategien. Forholdet til ev. målkonflikter mtp. bærekraftsmålene og mellom egne mål og strategier, som f.eks. bilavhengig arealbruk vs. mål om lavutslippssamfunn, er heller ikke adressert i planen.

Kommunen ønsker å kunne tilby arealer som ivaretar både livsløpshensyn og danner grunnlag for trygge oppvekstvilkår. Hvilke kvaliteter må til for å oppnå dette? Kommunen ønsker også å legge til rette for arealforvaltning som muliggjør fortsatt bruk og utvikling i LNF-områder.

Gode bomiljøer er viktige, og for barn og unge er det viktig at muligheten til å gå, sykle eller ta buss til skole og fritidsaktiviteter er til stede. Kommunen må derfor ha fokus på å etablere nye byggeområder som utnytter eksisterende infrastruktur der det er mulig. For spredt bosetting bør kommunen prioritere områder hvor det er relativt kort og trygg veg til kollektivtilbud/holdplasser for skolebuss og tilbudet ellers utformet på trafiksikker måte.

Vi forventer at kommunen også definerer kvaliteter som nye areal for næringslivet bør ha. Dette vil selvsagt variere etter type virksomheter, men også for næringslivet bør områder hvor eksisterende infrastruktur utnyttes prioriteres.

Konklusjon

Arealdelen og oppfølgende detaljplanlegging gir nærmere styring for arealdisposisjoner, og blir operative verktøy for hvordan samfunnsdelens målsettinger skal søkes oppfylt. Vi forventer derfor ikke at samfunnsdelens arealstrategier vil være fullstendige, men at de gir gode rammer for ytterligere detaljering i arealdelen og detaljplanleggingen. Vi savner mer detaljering i samfunnsdelen og frykter at man mister den gode koblingen mellom samfunnsdelen og arealdelen om disse ikke konkretiseres ytterligere i nå. Vi forventer derfor at kommunen arbeider videre med arealstrategiene, mtp. kvaliteter for måloppnåelse og løsninger på ev. målkonflikter, før samfunnsdelen vedtas.

Vi ser ellers frem til å kunne bidra konstruktivt til arbeidet med rullering av arealdelen som kommunens planstrategi legger opptil å bli igangsatt så snart samfunnsdelen er vedtatt.

Transportforvaltning midt
Med hilsen

Linda Heimen
seksjonssjef

Dröfn Helgadóttir

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE
Statsforvalteren i Møre og Romsdal, Postboks 2520, 6404 MOLDE