



SAKSUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 24/00145-23
Saksbehandler Bernt-Olav Simonsen

Planprogram høring - Fastlandsforbindelse Smøla–Aure - Undersjøisk tunnel - Kommunedelplan

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for kommuneutvikling	09.06.2026	25/26
2 Kommunestyret	25.06.2026	22/26

Hovedutvalg for kommuneutvikling har behandlet saken i møte 09.06.2026 sak 25/26

Møtebehandling

Bernt Olav Simonsen orienterer i saken.

Votering

Ved votering ble Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for kommuneutviklings innstilling

Aure kommune igangsetter arbeidet med utarbeidelse av kommunedelplanen for fastlandsforbindelse Smøla – Aure, undersjøisk tunnel. Vedtaket er hjemlet i Plan- og bygningsloven § 11-12.

Aure kommune legger planprogrammet for kommunedelplan for fastlandsforbindelse mellom Aure og Smøla ut til offentlig ettersyn og sender forslaget på høring. Vedtaket er hjemlet i plan- og bygningsloven § 4- 1 og § 11-13.

Kommunestyret har behandlet saken i møte 25.06.2026 sak 22/26

Møtebehandling

Seniorrådgiver Bernt-Olav Simonsen orienterte i saken.

Votering

Hovedutvalg for kommuneutvikling sin innstilling ble enstemmig vedtatt.

Kommunestyrets vedtak

Aure kommune ar igangsetter arbeidet med utarbeidelse av kommunedelplanen for fastlandsforbindelse Smøla – Aure, undersjøisk tunnel. Vedtaket er hjemlet i Plan- og bygningsloven § 11-12.

Aure kommune legger planprogrammet for kommunedelplan for fastlandsforbindelse mellom Aure og Smøla ut til offentlig ettersyn og sender forslaget på høring. Vedtaket er hjemlet i plan- og bygningsloven § 4- 1 og § 11-13.

Planprogram høring - Fastlandsforbindelse Smøla–Aure - Undersjøisk tunnel - Kommunedelplan

Kommunedirektørens innstilling:

Aure kommune er igangsetter arbeidet med utarbeidelse av kommunedelplanen for fastlandsforbindelse Smøla – Aure, undersjøisk tunnel. Vedtaket er hjemlet i Plan- og bygningsloven § 11-12.

Aure kommune legger planprogrammet for kommunedelplan for fastlandsforbindelse mellom Aure og Smøla ut til offentlig ettersyn og sender forslaget på høring. Vedtaket er hjemlet i plan- og bygningsloven § 4- 1 og § 11-13.

Saksopplysninger

Saken som nå legges fram skal ta stilling til oppstart av kommunedelplan for fastlandsforbindelse mellom Aure og Smøla og om utkast til planprogram for fastlandsforbindelse mellom Aure og Smøla skal legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring i samsvar med plan- og bygningslovens § 4-1, § 11-12 og § 11-13.

Tidligere vedtak i saken

Smøla kommunestyre 14.02.2024, KST 3/24:

1. *Smøla kommune vedtar å sette i gang kommunedelplanlegging for undersjøisk tunnel mellom Aure og Smøla, etter Plan- og bygningsloven. Alle hovedløsningene i rapporten «Ferjefri veg til Smøla» tas med i planprogrammet.*
2. *Det etableres en felles politisk styringsgruppe for Aure og Smøla sammensatt av 3 folkevalgte valgt av kommunestyret i hhv Aure og Smøla. Varaordfører, leder Teknisk hovedutvalg samt gruppeleder for det største opposisjonspartiet velges som medlemmer i politisk styringsgruppe fra Smøla kommune.*
3. *Kommunedirektørene i Aure og Smøla setter ned og leder et felles administrativt arbeidsutvalg (AU) for planleggingen. Møre og Romsdal fylkeskommune kan inviteres til å delta i AU.*
4. *Kommunene Aure og Smøla, i nært samarbeid med NNBT AS, administrerer plankontrakten.*
5. *Det inngås egen avtale med NNBT AS som regulerer økonomiske forhold mellom kommunene og NNBT. Avtaler skal godkjennes av styringsgruppene.*
6. *Utgiftene for kommunedelplanene dekkes av kommunene Aure og Smøla. Planutgiftene deles likt. Skisserte kostnader på 1,75 mill. kroner innarbeides i økonomiplan og handlingsplan 2025 – 2028.*
7. *Planarbeidet kan starte i 2024, eventuelle kostnader som påløper i 2024 forskotteres av NNBT AS.*
8. *Det forutsettes at Aure kommune gjør likelydende vedtak.*

Aure kommunestyre 05.03.2024, KST 8/24:

1. *Aure kommune vedtar å sette i gang kommunedelplanlegging for undersjøisk tunnel mellom Aure og Smøla, etter Plan- og bygningsloven. Alle hovedløsningene i rapporten «Ferjefri veg til Smøla» tas med i planprogrammet.*
2. *Det etableres en felles politisk styringsgruppe for Aure og Smøla sammensatt av 3 folkevalgte valgt av kommunestyret i hhv Aure og Smøla. Kommunestyret selv oppnevner medlemmene.*
3. *Kommunedirektørene i Aure og Smøla setter ned og leder et felles administrativt arbeidsutvalg for planleggingen. Nordre Nordmøre Bru- og tunnelselskap as (NNBT) og Møre og Romsdal fylkeskommune kan inviteres til å delta i arbeidsutvalget.*
4. *Kommunene Aure og Smøla, i nært samarbeid med NNBT AS, administrerer plankontrakten.*


















5. Det inngås egen avtale med NNBT AS som regulerer økonomiske forhold mellom kommunene og NNBT. Avtalen skal godkjennes av kommunestyret.
6. Utgiftene for komunedelplanene dekkes av kommunene Aure og Smøla. Planutgiftene deles likt. Skisserte kostnader på 1,75 mill. kroner innarbeides i økonomiplan og handlingsplan 2025 – 2028.
7. Planarbeidet kan starte i 2024, eventuelle kostnader som påløper i 2024 forskotteres av NNBT AS.
8. Aure og Smøla kommuner er enige om at fastlandsforbindelsen over Talgsjøen skal gjennomføres først.
9. Som medlemmer for Aure kommune til styringsgruppen velges:

Varaordfører Henning Torset (H)
 Leder Hovedutvalg for kommuneutvikling Trygve Hauge
 (Sp) Representant fra kommuneutvikling Lars Dromnes
 (Sp)

10. Det forutsettes at Smøla kommune gjør likelydende vedtak.

Vurdering

Aure kommune vurderer at saken vil kunne ha en effekt på følgende av FNs bærekraftsmål:

<input type="checkbox"/>	 Mål 1 Utrydde fattigdom	<input type="checkbox"/>	 Mål 10 Mindre ulikhet
<input type="checkbox"/>	 Mål 2 Utrydde sult	<input checked="" type="checkbox"/>	 Mål 11 Bærekraftige byer og samfunn
<input type="checkbox"/>	 Mål 3 God helse	<input type="checkbox"/>	 Mål 12 Ansvarlig forbruk og produksjon
<input type="checkbox"/>	 Mål 4 God utdanning	<input type="checkbox"/>	 Mål 13 Stoppe klimaendringene
<input type="checkbox"/>	 Mål 5 Likestilling mellom kjønnene	<input type="checkbox"/>	 Mål 14 Liv under vann
<input type="checkbox"/>	 Mål 6 Rent vann og gode sanitærforhold	<input type="checkbox"/>	 Mål 15 Liv på land
<input type="checkbox"/>	 Mål 7 Ren energi for alle	<input type="checkbox"/>	 Mål 16 Fred og rettferdighet
<input checked="" type="checkbox"/>	 Mål 8 Anstendig arbeid og økonomisk vekst	<input type="checkbox"/>	 Mål 17 Samarbeid for å nå målene
<input checked="" type="checkbox"/>	 Mål 9 Innovasjon og infrastruktur		

Bakgrunn

Arbeidet med fastlandsforbindelse mellom Aure og Smøla har pågått over lengre tid, og prosjektet er forankret gjennom egne vedtak Smøla og Aure kommuner. Prosjektet er vurdert til å være viktig for å realisere mål og strategier som inngår i kommunenes strategiske planer for samfunnsutvikling, næringsutvikling og bosetting. En fastlandsforbindelse vurderes som et viktig tiltak for å styrke regionens attraktivitet, sikre mer forutsigbar transport og legge til rette for økt verdiskaping.

Det foreligger et omfattende utredningsarbeid knyttet til en framtidig tunnel mellom Aure og Smøla. Nordre Nordmøre Tunell- og Broselskap as har vært sentral aktør i utredningene. Bl.a. foreligger disse utredningene:

2023: Rambøll - Ferjefri veg til Smøla (rapport)

2024: Rambøll – Tilleggsnotat til ferjefri veg til Smøla (notat)

2023: Nordre Nordmøre Bru- og tunnelselskap - Behovsanalyse Edøyfjorden – grunnlag for vurdering ihht. regelverk for selvfinansierende prosjekter

I tråd med plan- og bygningsloven § 4-1 er det utarbeidet et planprogram som beskriver formål, rammer, utredningstema, medvirkningsopplegg og framdrift for det videre planarbeidet. Planprogrammet skal fastsette hvilke alternativer og konsekvenser som skal utredes i en kommende kommunedelplan med konsekvensutredning.

Planprogrammet er utarbeidet av Asplan Viak i samarbeid med Aure kommune, Smøla kommune og Nordre Nordmøre Bru- og Tunnelselskap (NNBT).

Hovedinnhold i planprogrammet

Planprogrammet beskriver blant annet:

- **Bakgrunn for planarbeidet** - Om prosjektet, historikk, samfunns mål og effektmål, organisering av planarbeidet, tidligere prosess og planarbeid, plannivå, og planprogrammet
- **Planområdet** - Avgrensning, og spesielle forhold innenfor plan- og influensområdet
- **Mål og føringer for arbeidet** - Globale føringer, overordnede planer og føringer, andre planer og føringer, verneområder, og kommunale planer og føringer
- **Alternativer og silingsprosess** - Undersøkte veikorridorer 2023-2024, metode for siling, og silingskriterier
- **Konsekvensutredningen** - Krav til konsekvensutredning, metode, Nullalternativet, prissatte konsekvenser (som kostnader, endringer i reisetid, trafikkulykker, driftskostnader, og vedlikehold), ikke-prissatte konsekvenser (klima- og miljøtema som naturmangfold, friluftsliv, støy, landskap og kulturminner), sammenstilling av samfunnsøkonomisk analyse og vurdering av måloppnåelse, anbefaling av valgt linje, tema som skal beskrives eller konsekvensutredes og risiko og sårbarhet
- **Planprosess, medvirkning og framdrift** - Informasjon og medvirkning, varsel om oppstart av planarbeid og planprogram til offentlig ettersyn, og tidsplan for videre arbeid fram mot vedtak av kommunedelplan

Kommunedirektøren vurderer at planprogrammet oppfyller kravene i plan- og bygningsloven og gir et tydelig og strukturert grunnlag for det videre planarbeidet. Det anbefales at planprogrammet legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring i tråd med bestemmelsene i Plan- og bygningsloven.

Vedlegg

090626 Høring - Planprogram til KOMUT_KST

Referat fra oppstartsmøte - kommunedelplan fastlandsforbindelse Smøla - Aure

RETT UTSKRIFT
DATO 26.juni.2026