

**DETALJREGULERING
GANG- OG SYKKELVEI
KJELKLIA – AURE SENTRUM**

PlanID: 2018003
Saksnr.: 2018/709

Rev. nr.:	Dato:	Kommentar:
A	02.06.19	Planforslag

Vedtatt i Kommunestyret, sak.....

§ 1 FORMÅLET MED REGULERINGSPLANEN

Planen skal legge til rette for en separat gang- og sykkelvei langs Fv359 Aursundvegen på strekningen Kjelklia – Aure Sentrum.

§ 2 GENERELT

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart dat. 02.06.19.

Innenfor planområdet skal arealene disponeres til disse formålene i henhold til plan- og bygningslovens §§ 12-5 og 12-6:

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL §12-5 Nr. 2)

- Kjørevei : SKV
- Fortau : SF
- Gang- og sykkelvei : SGS
- Annen veigrunn – tekniske anlegg : SVT
- Annen veigrunn - grøftareal : SVG
- Kollektivholdeplass : SKH

Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (PBL §12-5 Nr. 5)

- Landbruksformål : LF

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (PBL §12-5 Nr. 6)

- Naturområde i sjø og vassdrag : VNV

Hensynssoner (PBL §12-6)

- Faresone – Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler) : H370
- Sikringssone – Frisikt : H140

§ 3 FELLESBESTEMMELSER

3.1 Trafikkområder

Trafikkområder opparbeides som vist i planen og i samsvar med vegnormalene til Statens Vegvesen.

3.2 Visuelle kvaliteter

Gang- og sykkelveianlegg skal gis en god terrengbehandling og utforming, bl.a. ved at jordskjæringer og fyllinger revegeteres og behandles på en tilfredsstillende måte. Ved oppføring av støttemurer skal det benyttes forblending av naturstein.

3.3 Støy

Miljødirektoratets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016), eller senere vedtatte forskrifter eller retningslinjer som erstatter denne, skal legges til grunn i planområdet.

3.4 Universell utforming

Anlegget skal utformes etter prinsippene for universell utforming såfremt det lar seg gjøre.

3.5 Kulturminner

Dersom en i tilknytning til gravearbeider i området kommer i kontakt med / oppdager noe av arkeologisk interesse, skal Møre og Romsdal fylke v/fylkeskonservatoren varsles, jfr. Kulturminnelovens § 8.

§ 4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

4.1 Kjørevei

Områder regulert som kjørevei avsettes til privat/felles adkomstvei og offentlig kjørevei.

- a_SKV1 er privat adkomstvei for gbnr. 35/16
- o_SKV2 er offentlig vei
- f_SKV3 er felles privat adkomstvei for gbnr. 33/13 og 33/14
- f_SKV4 er felles privat adkomstvei for gbnr. 32/4, 32/194, 33/17 og 33/18
- f_SKV5 er felles privat adkomstvei for gbnr. 32/5, 32/189 og 32/196
- a_SKV6 er privat adkomstvei for gbnr. 32/5
- f_SKV7 er felles privat adkomstvei for gbnr. 32/16 og 32/6
- o_SKV8 er offentlig vei

Bredde på veianlegg fremgår av plankart.

4.3 Fortau

Formålet omfatter areal for offentlig fortau langs Fv359 Aursundvegen. Mellom kjørevei og fortau skal det etableres fysisk trafikkskille i form av kantstein.

Bredde på fortau fremgår av plankart. Gjennom Aurtunnelen tillates fortausbredde redusert til min. 1,6 m gjennom tunnelportaler og min. 2,0 m gjennom tunnelen.

4.3 Gang- og sykkelvei

Formålet omfatter areal for offentlig gang- og sykkelvei langs Fv359 Aursundvegen. Mellom kjørevei og gang- og sykkelvei skal det etableres fysisk trafikkskille i form av grøft, eller ved bruk av rekkverk.

Bredde på gang- og sykkelvei og trafikkskille fremgår av plankart.

4.4 Annen veigrunn – Tekniske anlegg

Områder regulert som annen veigrunn – tekniske anlegg avsettes til støttemurer, brukar o.l. som er nødvendig for bygging av gang- og sykkelvei.

4.5 Annen veigrunn - Grøntareal

Områder regulert som annen veigrunn – grøntareal avsettes til veiskråninger, grøfter og snøopplag.

4.6 Kollektivholdeplass

Formålet omfatter areal for offentlig kollektivholdeplass. Kollektivholdeplass skal gis utforming som busslomme ved utbedringsstandard, og opparbeides som vist på plankart og i henhold til Statens Vegvesens håndbøker.

§ 5 LANDBRUKS-, NATUR OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT

5.1 Landbruksformål

Områder regulert som landbruksformål skal benyttes som dyrkamark, beiteareal e.l.

§ 6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG M/TILHØRENDE STRANDSONE

6.1 Naturområde i sjø og vassdrag

Formålet omfatter areal for Leirdalsbekken.

§ 7 HENSYNSSONER

7.1 Faresone – Høyspenningsanlegg – H370

Innenfor faresonen kan det ikke gjennomføres tiltak som er til ulempe for drift og vedlikehold av høyspentanlegget. Før anleggsarbeider tillates igangsatt innenfor faresonen skal det foreligge samtykke fra netteier.

7.2 Sikringssone - Frisikt – H140

Innenfor frisiktsonene skal det etableres frisikt iht. krav gitt i Statens Vegvesen sine håndbøker.