



SAKSUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 20/00061-24

Saksbehandler Kjell Arne Bjørnholm

Fartsbegrensninger på sjøen - Ny forskrift for fritidsfartøy på sjøen i Aure kommune

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for kommuneutvikling	01.09.2026	35/26

Hovedutvalg for kommuneutvikling har behandlet saken i møte 01.09.2026 sak 35/26

Møtebehandling

Trygve Hauge orienterer i saken.

Votering

Ved votering ble kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for kommuneutviklings vedtak

Aure Kommune legger ut til høring vedlagte forslag til ny forskrift med virkning fra 01.01.2027 om fartsbegrensninger for fritidsfartøy på sjøen i Aure kommune. Vedtaket er hjemlet i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 2 første ledd andre punktum, § 7, § 12 andre ledd, § 51 og § 53.

Fartsbegrensninger på sjøen- Ny forskrift for fritidsfartøy på sjøen i Aure kommune

Kommunedirektørens innstilling:

Aure Kommune legger ut til høring vedlagte forslag til ny forskrift med virkning fra 01.01.2027 om fartsbegrensninger for fritidsfartøy på sjøen i Aure kommune. Vedtaket er hjemlet i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 2 første ledd andre punktum, § 7, § 12 andre ledd, § 51 og § 53.

Saksopplysninger

Aure kommune har mottatt anmodning fra Kristiansund og Nordmøre havn IKS (KNH) om å redusere antall områder omfattet av gjeldende fartsforskrift (vedlagt). KNH har kun myndighet for fritidsfartøy. Konkret blir det foreslått at fartsområdene Mjosundet og Dromnessundet tas ut, men at Lesundet opprettholdes som eget fartsområde. Kystverket har opplyst at de ikke har til hensikt å opprette en egen fartsforskrift for næringsfartøy i disse områdene i Aure kommune. Det vil derfor være til liten nytte å ha egen forskrift for fritidsfartøy så lenge næringsfartøy kan gå i den farten de ønsker.

KNH sørger for publisering på lovdata.

Vurdering

Aure kommune vurderer at saken vil kunne ha en effekt på følgende av FNs bærekraftsmål:

☐	 Mål 1 Utrydde fattigdom	☐	 Mål 10 Mindre ulikhet
☐	 Mål 2 Utrydde sult	☐	 Mål 11 Bærekraftige byer og samfunn
☐	 Mål 3 God helse	X	 Mål 12 Ansvarlig forbruk og produksjon
☐	 Mål 4 God utdanning	☐	 Mål 13 Stoppe klimaendringene
☐	 Mål 5 Likestilling mellom kjønnene	☐	 Mål 14 Liv under vann
☐	 Mål 6 Rent vann og gode sanitærforhold	☐	 Mål 15 Liv på land
☐	 Mål 7 Ren energi for alle	☐	 Mål 16 Fred og rettferdighet

☐	 Mål 8 Anstendig arbeid og økonomisk vekst	☐	 Mål 17 Samarbeid for å nå målene
X	 Mål 9 Innovasjon og infrastruktur		

Kristiansund og Nordmøre Havn legger til grunn at § 2 i Forskrift om fartsgrenser på sjøen om aktsomhet vil ivareta ferdsel i Mjosundet og Dromnessundet uten at man behøver å ha en egen fartsforskrift. Hastigheten her var tidligere regulert av kystverket for å hindre skade på brupilarer ved sammenstøt med yrkesfartøy. Dette er ikke en fare med fritidsfartøy. Kommunedirektøren slutter seg til denne vurderingen.

Vedlegg

Forslag til ny Fartsforskrift Aure kommune 19.05.2025
190826 Forskrift om fartsbegrensning vedtatt i 2022

RETT UTSKRIFT

DATO 2.september.2026