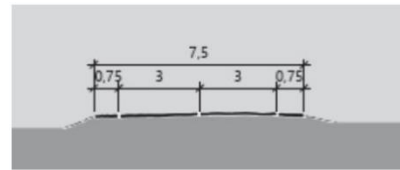


- Adkomstvei til næringsområdet og kai

Næringsområdet får adkomst fra fv.680. Vegen dimensjoneres som adkomst til næringsområde med kjørefeltbredde på 3 meter og skulder på 0,75 meter.



Det er i kommuneplanens arealdel presisert at avkjørsler skal plasseres, utformes og brukes i samsvar med Statens vegvesens gjeldende rammeplan for avkjørsler. Parameteren målt i kjøretøy per døgn gir grunnlaget for ulykkesrisikoen i krysspunkt mellom privat og offentlig veg. Fv. 680 har en registrert årsgjennomsnittstrafikk på 977 kjøretøy med tungbilandel på 12% (NVDB, reg. 2020). I tillegg skal strekninger med mye trafikk til og fra ferjer vurderes særskilt. Strekningen skal således behandles med streng holdning iht. gjeldende rammeplan. Det betyr at antall avkjørsler til fylkesvegen må være begrenset. Med bakgrunn i gjeldende rammeplan og hensynet til trafiksikkerhet har tre alternativer til adkomst blitt vurdert.

- Adkomst via Hyttnesvegen og felles avkjørsel mot fv. 669.
- Etablere ny avkjørsel på fv. 669
- Adkomst via ny avkjørsel på fv. 680 rett sør for planområdet.

Det skal etableres kun én avkjørsel til planområdet. Betragtning av ulike punkter som trafikkøkning inn til gårdsbruk og hyttefelt, naturinngrep i form av store høydeforskjeller og naturtyper gjør at direkte adkomst til planområdet via avkjørsel på fv. 680 i sør anses å være mest gunstig.

Plassering er tilfredsstillende med tanke på sikt og nærmeste avkjørsel blir boligtomt, Tømmervågvegen 3017, ca. 350 meter mot sørvest og Tømmervågvegen 2897 ca. 850 meter mot nordøst. Nærmeste kryss er fv. 669 med en avstand på 1,2 km mot nordøst.

Ny avkjørsel utformes iht. vegnormalkrav og sporing med vogntog. Det skal være uhindret sikt i et område langs fylkesvegen på hver side av avkjørselen, og dette siktkravet i avkjørselen angis som en sikttrekant. Denne er vist i plantegning, tegning C01.

Salfjord AS estimerer et behov for 100 ansatte i den daglige driftsorganisasjonen. Godstransport vil i hovedsak transporteres via kai med noe behov av vogntog. I tillegg kan en forvente trafikk fra vedlikehold og servicetjenester og total ÅDT estimeres derfor å ligge i underkant av 200 kjøretøy per døgn.

For kurvatur og stigning på vegforbindelse fra avkjørselen og ned mot anlegget er Vegnormal N100 - Adkomst til næringsområder lagt til grunn. Det gir et generelt krav til maks stigning på 6% og geometriske krav til gater utenfor kvartalsstruktur tabell 2.2 i håndboken gir:

	Fartsgrense ≤ 40 km/t	Fartsgrense 50 km/t	Fartsgrense 60 km/t
Minste horisontalkurveradius	40	60	125
Minste vertikalkurveradius	150	400	600

Av miljøhensyn er vegen lagt høyere over terrenget og med større fyllinger enn vanlig. Dette for å minimere sprengning og pigging ved høybrekk som kan åpne nye kanaler og drenere dagens myrdrag. Fylling legges med sprengstein som hentes lokalt fra planområdet.

Internt vegnett er ikke ennå prosjektert, men skal sikre industriformål tett opp mot adkomstveien og tilgang til bygg. Dette ivaretas med snuplass for tungtransport og oppstillingsplasser for besøks- og ansatte-parkering.